

Presseinformation der ZAGRO Group zur InnoTrans 2024

Inhalt

- Übersicht der Exponate / Kurzberichte

ZAGRO Group ist mit einem Gemeinschaftsstand vertreten:

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

ZWEIWEG International GmbH

GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH

Messestand ZAGRO Group

Freigelände Stand O/260, O/260a und O/260b

Berichterstattung zur InnoTrans 2024

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

ZAGRO E-MINI – Emissionsfreie Rangiertechnik

Für Anhängelasten bis 50 Tonnen wurde der batteriebetriebene ZAGRO E-MINI entwickelt. Durch handliche Bauweise kann er einfach zum Einsatzort befördert und an das zu bewegendes Fahrzeug, Waggon, Drehgestell oder auch Einzelachse angedockt werden. Über eine Funkfernsteuerung wird vorwärts und rückwärts rangiert und abgebremst. Die Rangiergeschwindigkeit beträgt 3 km/h. Der Einsatz erfolgt bei Niveauebenen und aufgeständerten Gleis in Montagehallen und Werkstätten.



ZAGRO E-MINI

Technische Daten:

Rangierfahrzeug	Batterieantrieb
Abmessungen	L 1200 x B 800 x H 1000 mm
Gesamtgewicht	106 t
Anhängelast	50 t in der Ebene
Raddurchmesser	840 mm bis 920 mm
Geschwindigkeit	3 km/h
Antriebsmotor	24 V / 1,0 kW

NEU! Elektrorangierer ZAGRO E-MAXI XL 20t

ZAGRO E-MAXI XL 20t – Rangierer, Geräteträger und Arbeitsfahrzeug mit Elektroantrieb weltweit



ZAGRO E-MAXI XL 20t

Erleben Sie innovative Zweiwege- und Rangierfahrzeuge live! Ein wahres Highlight unseres Messeauftritts ist das neue Elektrofahrzeug ZAGRO E-MAXI XL 20t.

„Elektromobilität ist die Zukunft“. Mit dieser festen Überzeugung steigt ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH in Bad Rappenau zum technologischen Marktführer für Zweiwege- und Rangierfahrzeuge auf. Immer mehr Unternehmen setzen auf umweltverträgliche E-Mobilität – auch bei Rangierarbeiten und anderen Arbeitseinsätzen auf der Schiene.

Das Unternehmen präsentiert auf der InnoTrans 2024 seine Messeneuheit: den batteriebetriebenen ZAGRO E-MAXI XL 20t mit Funkfernsteuerung für Straße und Schiene. Dieses kompakte Kraftpaket mit einem Gesamtgewicht von 20 Tonnen ist zum Transport großer Lasten bis 1500 Tonnen ausgelegt. Dabei erfolgen die Rangierarbeiten emissionsfrei mit einer Geschwindigkeit bis 8 km/h. Im Solobetrieb bewegt sich das Fahrzeug zügig mit 20 km/h.

Durch die modulare Bauweise sind vielfältige Ausführungen möglich: für Spurweiten von 1000 mm bis 1676 mm, mit Waggonbremsanlage, unterschiedlichen Kuppelsystemen, Fahrerkabine, Doppelkabine für Mannschaftstransport und Anbaugeräten wie Ladekran und Scherenbühne. Mit den Anbaugeräten fungiert das Zweiwegefahrzeug als Geräteträger und kann flexibel für jegliche Arbeiten auf der Strecke oder im Tunnel eingesetzt werden.

Das Modell ist auch mit Hybridantrieb lieferbar.

ZAGRO E-MAXI M - emissionsfreier Betrieb in allen Arbeitsbereichen



ZAGRO E-MAXI M

Schon seit 2007 ist die Produktpalette rund um die batteriebetriebenen Rangiergeräte der Serie E-MAXI erfolgreich auf dem Markt. Immer mehr Unternehmen setzen auf Elektromobilität, so auch bei Rangierarbeiten. Was bei schweren Lasten eine umweltverträgliche Lokomotive leistet, übernimmt bei kleinen und mittleren Lasten das batteriebetriebene Kleinrangiergerät.

ZAGRO bietet in diesem Segment eine breite Produktpalette an Fahrzeugen für 100 bis 2800 Tonnen Anhängelast, voll elektrisch betrieben, bieten dem Anwender eine große

Auswahl. Durch variable Bausteine kann für annähernd jeden Bedarfsfall das exakt passende Gerät konfiguriert werden.

Unterschiedliche Batteriekapazitäten von 320 bis 1500 Ah, variable Kupplungssysteme mit Höhenverstellung, Waggonbremsanlage – all das ist mit dem gleichen Grundchassis realisierbar.

Nicht zu vergessen die variablen Schienenspurweiten, darstellbar von 1000 bis 1668 mm.

Durch die Standardisierung und modulare Bauweise sollen Lieferzeiten weiter verkürzt und die Produktqualität ständig verbessert werden.

Die wichtigsten Vorteile von batteriebetriebenen Fahrzeugen liegen in der Vermeidung von Emissionen in Gebäuden und Hallen, dem geräuschlosen Betrieb, der Schonung von Ressourcen und Energierückgewinnung durch Speichern der Bremsenergie. Durch die Alleinstellungsmerkmale der ZAGRO Fahrzeuge, nämlich Allradlenkung, doppelter Kupplungskopf und modulare Bauweise, profitiert der Kunde von einer großen Flexibilität. Die Klientel für die Anwendung der Batteriefahrzeuge ist vielseitig, denn die Rangiergeräte der Serie ZAGRO E-MAXI werden sowohl innerhalb als auch außerhalb von Werkstätten eingesetzt und arbeiten in Ausbesserungswerken und Straßenbahndepots ebenso wie in Industrie- und Chemieunternehmen. Gewürdigt wurde diese Produktentwicklung 2014 durch den VR-InnovationsPreis Mittelstand.

ZAGRO Multifunktionsfahrzeug Unimog U 423

Ausgestellt auf dem Nachbarstand der Daimler Truck AG Mercedes-Benz Special Trucks, Freigelände Stand O/270

Die ZAGRO Zweibegefahrzeuge basieren auf den Eigenschaften des Mehrfachnutzen und der Flexibilität. Auf der Straße und im Gelände ist der Unimog ein vielseitig einsetzbares Arbeitsfahrzeug und auf der Schiene, ausgerüstet mit der ZAGRO Zweibegeeinrichtung, ein vollwertiges Schienenfahrzeug.



ZAGRO Rangierfahrzeug Unimog mit Waggonbremsanlage



Unimog mit Dücker-Frontmäherät UNA 500

Arbeitsfahrzeug mit ZAGRO Schienenführung im
Zweiwegeinsatz - auf Straße und Schiene: ganzjährige
Gleispflege und Rangieren bis 600 Tonnen.

- Universeller Einsatz mit verschiedenen An- und Aufbaugeräten
- Schnelles Auf- und Abgleisen in wenigen Minuten (mit ZAGRO Schienenführung)
- Schnelle Anfahrt zum Arbeitsort mit bis zu 89 km/h (gesetzlich abgeregelt)
- Waggonbremsanlage bis 600 Tonnen / 40 Achsen
- Geschwindigkeit auf der Schiene 50 km/h, ohne Last
- Wandlerschaltkupplung ab Werk für verschleißfreies Anfahren
- Hydrostatischer Fahrtrieb für stufenloses Fahren im Arbeitseinsatz
- Variable Sitzposition des Fahrers dank Wechsellenkung VarioPilot®
- Optimale Sicht auf den Arbeitsbereich durch Panorama-Windschutzscheibe, Mähtür und drehbarer Mähstutz



Unimog mit Dammann
Gleissprühanlage GSA 3003 hinten



Unimog mit Dücker-
Frontkehrmaschine FKM 2200

Diese 4 Aufbauzustände sind möglich:

- Rangieren: ZAGRO-Frontgewicht und Waggonbremsanlage 600 t / 40 Achsen auf Heckballastplatte
- Vegetationskontrolle: Dammann Gleissprühanlage GSA 3003 hinten
- Gleispflege / Vegetationsrückschnitt + Rangieren: Dücker-Frontmähgerät UNA 500 und WBA 600 t/40 Achsen auf Heckballastplatte sowie Kontergewicht am Heck
- Schneeräumung / Gleisreinigung + Rangieren: Dücker-Frontkehrmaschine FKM 2200 und WBA 600 t/40 Achsen auf Heckballastplatte

Vorteile des Produkts:

- Effiziente Kombination aus wirtschaftlichem Rangier- und flexiblem Arbeitsfahrzeug
- Schnelles Auf- und Abgleisen
- Aufgleishilfe mit Kamerasystem
- Beleuchtung der Schienenführung
- Professioneller Geräteträger-Einsatz auf der Schiene
- Einheitliche Steuerungs- und Bedienkonzepte
- Umweltfreundlich
- Extrem flexibel

SKY C10 Zweiwege-Hubarbeitsbühne

Zu Beginn des Jahres 2024 gab ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH die Nachricht über die Partnerschaft mit NEOTEC Développement SAS bekannt. Diese Vertriebspartnerschaft beinhaltet den Verkauf und Service von ELAN- und SKYRAILER-Maschinen auf dem deutschen und österreichischen Markt.

Die SKY C10 Hubarbeitsbühne ist mit einem Elektromotor ausgestattet und erlaubt sichere Arbeiten an den Oberleitungen in Höhe von 9,2 m. Im Arbeitskorb finden zwei Personen inklusive Werkzeug Platz. Die Zweiwegehubarbeitsbühne kann für verschiedene Schienenspurweiten konzipiert werden: von 1000 mm bis 1676 mm. Die 2,8 Tonnen schwere Hubarbeitsbühne kann auf einem Anhänger 3,5 t zum Einsatzort transportiert werden. Die SKY C10 von NEOTEC ist bereits in Deutschland zertifiziert.



SKY C10 Zweiwege-Hubarbeitsbühne

ZWEIWEG International GmbH

ZWEIWEG Oberleitungsmontagefahrzeug auf Basis von Mercedes-Benz Arocs 1833 4x2

Das 19 Tonnen schwere Arbeitsfahrzeug ist mit der hydrostatischen Schienenfahreinrichtung zu einem zuverlässigen Zweiwegefahrzeug aufgebaut. Mit der ZWEIWEG Teleskop-Hubarbeitsbühne 3T-S erhält der Kunde das ideale Oberleitungsmontagefahrzeug. Des Weiteren ist das Fahrzeug mit Kabeltrommelbock als Wechselaufbausystem Twist Lock und Kabelführungsrolle auf dem Fahrerhaus ausgestattet. Das Zweiwegefahrzeug wird im Fahrleitungsbau eingesetzt.



ZWEIWEG
Oberleitungsmontagefahrzeug

GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH

AL45 BB Mehrsystemlokomotive

Die AL45 BB ist eine robuste Arbeitslokomotive und zeichnet sich durch hohe Zugkraft bei geringem Eigengewicht aus. Dies erlaubt vielseitigen Einsatz gerade bei den Anforderungen von Verkehrsbetrieben, die auf Grund ihrer Netzstruktur mit Brücken und Hochbahntrassen auf eine leichte Bauweise angewiesen sind. Durch die moderne Fahrzeugsteuerung ist es möglich, eine geregelte Langsamfahrt (2 bis 10 km/h) durchzuführen. Die elektrische Leistungsübertragung mit vier unabhängig geregelten Fahrmotoren ermöglicht die optimale Ausnutzung der Adhäsion und gleichzeitig die Verwendung verschiedener Energiequellen wie Batterie und Stromschiene.



AL45 BB Mehrsystemlokomotive