



ZAGRO Zweiwege-Geräteträger Unimog U 527/U 530/U 535

Mit der hydrostatisch angetriebenen Schienenfahreinrichtung wird das Straßenfahrzeug Unimog zu einem flexiblen Zweiwegefahrzeug. Dabei wird das Straßefahrwerk im Schienenbetrieb komplett ausgehoben.

Mit verschiedenen Wechsellanbauten und Aufbaugeräten wird der Unimog zum bedarfsgerechten Hilfs- und Rettungsfahrzeug sowie zum Arbeitsfahrzeug für Bau-, Reparatur-, Wartungs- und Gleispflegearbeiten.

ZAGRO Road/rail implement carrier Unimog U 527/U 530/U 535

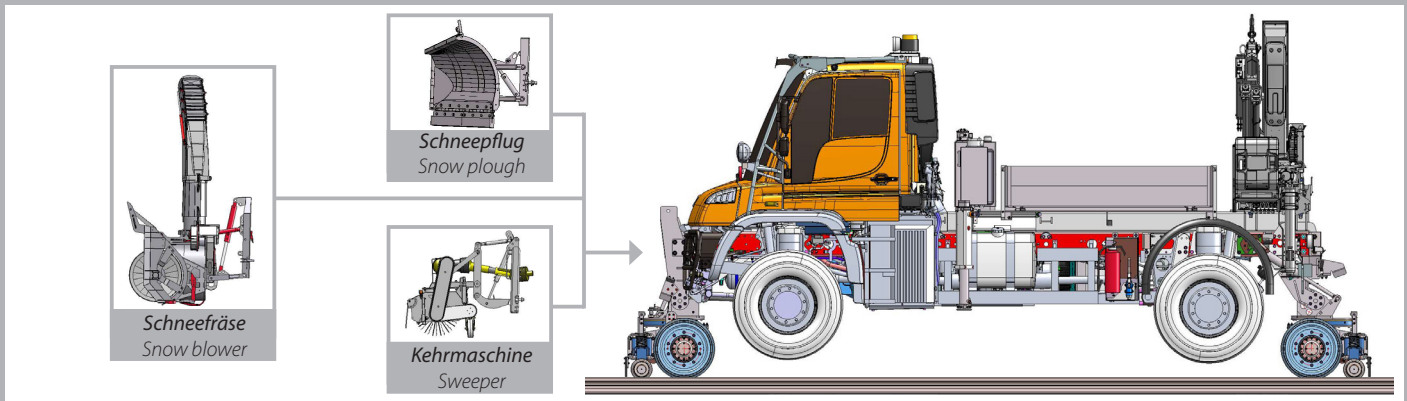
With the hydrostatically driven rail driving system, the Unimog road vehicle becomes a flexible road/rail vehicle. The road chassis is completely raised in rail mode.

With various interchangeable attachments and superstructures, the Unimog can be used as an auxiliary and rescue vehicle as well as a work vehicle for construction, repair and track maintenance.

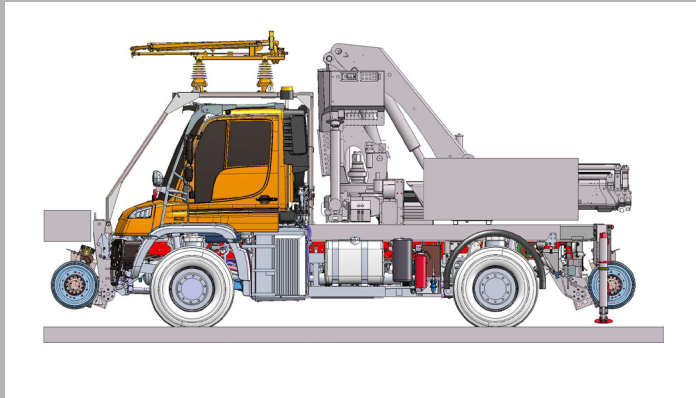
ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Germany
Telefon +49 7266 9168-0
info@zagro.de
www.zagro-group.com

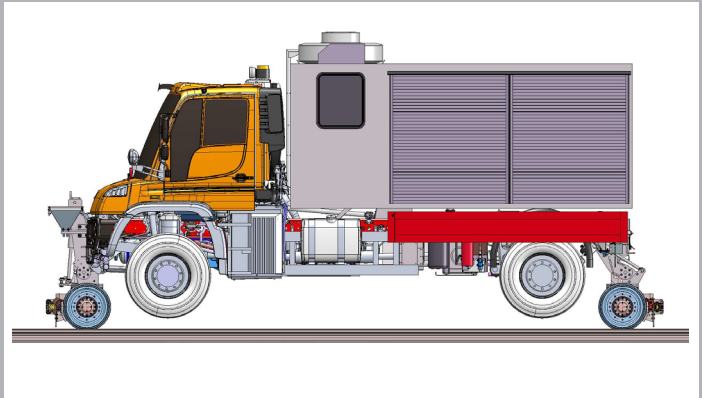




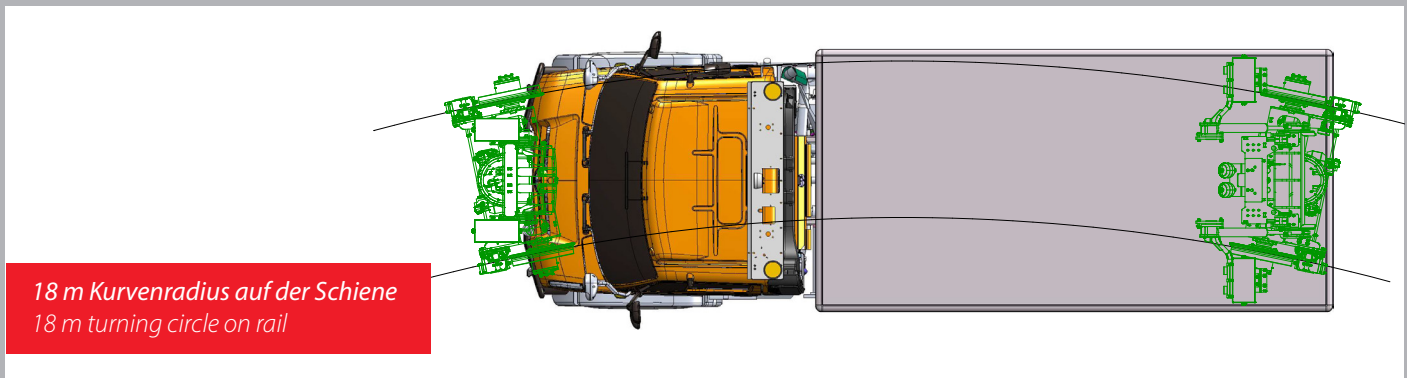
Beispiele für Wechsellanbauten und Aufbaugeräte vorne; Geräteträger mit Kran und Pritsche
 Examples of front interchangeable attachments and superstructures; implement carrier with crane and platform



Kran mit Arbeitskorb, Pantograf
 Crane with working basket, pantograph



Mannschafts- und Kofferaufbau
 Crew and box body



18 m Kurvenradius auf der Schiene
 18 m turning circle on rail

Technische Daten

- Motorleistung 220 kW bis 260 kW
- Emissionsklasse Euro VI
- Leergewicht 10,5 t
- Gesamtgewicht 16,5 t
- Nutzlast 6 t
- Hydrostatische Schienenfahreinrichtung (Typ 440)
- Betriebs- und Federspeicherbremse an beiden Schienenachsen
- Schienenspurweiten von 1000 mm bis 1676 mm
- Max. Geschwindigkeit 80 km/h auf der Straße
40 km/h auf der Schiene
- Kleinster Kurvenradius 18 m auf der Schiene
- Max. Steigung 60 ‰
- Tandemsteuerung möglich

Technical data

- Engine power 220 kW to 260 kW
- Euro VI emission class
- Empty weight 10.5 t
- Total weight 16.5 t
- Payload 6 t
- Hydrostatic rail driving device (type 440)
- Service and spring-loaded brakes on both rail axles
- Track gauge from 1000 mm to 1676 mm
- Max. speed 80 kph on road
40 kph on rail
- Smallest turning circle of 18 m on rail
- Max. track gradient 60 ‰
- Tandem control possible